

# Cilindros Serie 60

Simple y doble efecto, magnéticos, amortiguados  
Versiones estándar, baja fricción, baja temperatura y tandem  
Ø 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 mm



Los cilindros 60 están contruidos respetando la norma establecida ISO 15552. Sobre el émbolo del cilindro está montado un imán permanente que permite, a través de sensores colocados a lo largo del tirante, indicar la posición del vástago mediante señales eléctricas.

Esta serie de cilindros viene normalmente suministrada con amortiguadores de final de carrera regulables por medio de un tornillo puesto en la cabeza. Todos estos cilindros están dotados de un amortiguador mecánico con la finalidad de reducir el ruido del impacto del émbolo.

» En conformidad con la norma ISO 15552 y con las previas DIN/ISO 6431 - VDMA 24562

» Vástago en acero inox rolado

» Amortiguación neumática regulable

» Versiones especiales disponibles

#### TANDEM:

» Doble fuerza de empuje y en tracción

#### BAJA FRICCIÓN:

» Fuerza de fricción reducida en mas del 40%

#### BAJA TEMPERATURA:

» Versiones para -40°C y para -50°C

#### VERSION G PARA APLICACIONES DE POLVO:

» Alta resistencia para residuos de polvo (hormigón, resina, fango, residuos de madera, etc...)

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

<b>Tipo de construcción</b>	tirantes
<b>Funcionamiento</b>	doble efecto, simple efecto, tandem. Versión baja fricción: sólo doble efecto.
<b>Material</b>	estándar: cabezales y pistón en AL, vástago en acero inox AISI 420B rolado, tuerca vástago en acero zincado, camisa en AL anodizado, tirantes y tuercas tirantes en acero zincado, juntas PU; baja fricción: materiales estándar con junta del pistón en NBR y junta del vástago en NBR (FKM bajo pedido); baja temperatura: material estándar con vástago en acero inox AISI 420B cromado, anillo limpiador del vástago en latón; tirantes en acero inox AISI 420B, tuercas en acero inox AISI 303, juntas del pistón en PU y junta del vástago en NBR
<b>Tipo de fijación</b>	con tirantes, con brida delantera / trasera, con pies, con basculante intermedio / deantero / trasero / giratorio
<b>Carreras min - max</b>	10 ÷ 2500 mm
<b>Temperatura de trabajo</b>	estándar y baja fricción: 0°C ÷ 80°C (con aire seco - 20°C) baja temperatura (versión -40°C): -40°C ÷ 60°C (con aire seco -40°C) baja temperatura (versión -50°C): -50°C ÷ 60°C (con aire seco -50°C)
<b>Presión de Trabajo</b>	1 ÷ 10 bar (estándar y baja temperatura); 0,1 ÷ 10 bar (baja fricción)
<b>Velocidad</b>	10 ÷ 1000 mm/seg, sin carga (estándar y baja temperatura); 5 ÷ 1000 mm/seg, sin carga (baja fricción)
<b>Fluido</b>	aire filtrado, sin lubricación. Para versiones estándar únicamente: si es usado aire lubricado, es recomendado usar aceite ISOVG32. Una vez aplicado la lubricación nunca deberá ser interrumpida.

**TABLA DE CARRERAS ESTANDAR PARA CILINDROS SERIE 60**

■ = Simple efecto (version estándar)    ✕ = Doble efecto (versiones estándar y baja fricción)  
 Otras carreras arriba de 2500 mm pueden estar disponibles bajo pedido.

CARRERAS ESTANDAR														
Ø	25	50	75	100	125	150	160	200	250	300	320	400	500	
32	■ ✕	■ ✕	■ ✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
40	■ ✕	■ ✕	■ ✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
50	■ ✕	■ ✕	■ ✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
63	■ ✕	■ ✕	■ ✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
80	■ ✕	■ ✕	■ ✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
100		■ ✕	■ ✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	
125		✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	

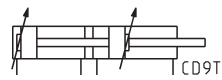
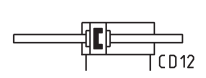
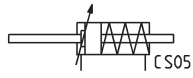
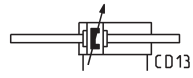
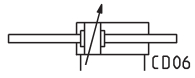
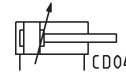
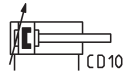
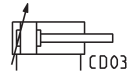
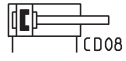
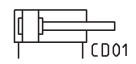
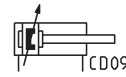
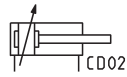
**EJEMPLO DE CODIFICACIÓN**

60	M	2	L	050	A	0200
----	---	---	---	-----	---	------

<b>60</b>	SERIE
<b>M</b>	VERSIÓN: M = estándar, magnético - N = no magnético - L = baja fricción
<b>2</b>	FUNCIONAMIENTO 1 = simple efecto, resorte anterior 2 = doble efecto, amortiguación anterior y posterior 3 = doble efecto, sin amortiguación 4 = doble efecto, amortiguación posterior 5 = doble efecto, amortiguación anterior 6 = doble efecto, vástago pasante, amortiguación anterior y posterior 7 = simple efecto, vástago pasante SÍMBOLOS NEUMÁTICOS CS03 (N) - CS07 (M) CD02 (N) - CD09 (M) CD01 (N) - CD08 (M) CD03 (N) - CD10 (M) CD04 (N) - CD11 (M) CD06 (N) - CD13 (M) CS05 (N) - CS11 (M)
<b>L</b>	MATERIALES L = ver la tabla CARACTERÍSTICAS GENERALES en la página 1/1.20.01 T = tirantes inox AISI 420B - tuercas tirantes inox AISI 303 (otros materiales: ver tabla en la pág. 1/1.20.01) C = vástago inox AISI 303 rolado - tuerca vástago inox AISI 304 U = vástago inox AISI 303 rolado - tuerca vástago inox AISI 304 - tirantes inox AISI 420B - tuercas tirantes inox AISI 303 W = vástago inox AISI 304 rolado - tuerca vástago inox AISI 304 - tirantes inox AISI 420B - tuercas tirantes inox AISI 303 Z = vástago inox AISI 420B cromado - tuerca vástago inox AISI 304 - tirantes inox AISI 420B - tuercas tirantes inox AISI 303 juntas para bajas temperaturas (-40°C), anillo limpiador del vástago en latón [ excluido Ø 125 ] Y = vástago inox AISI 420B cromado - tuerca vástago inox AISI 304 - tirantes inox AISI 420B - tuercas tirantes inox AISI 303 juntas para bajas temperaturas (-50°C), anillo limpiador del vástago en latón [ excluido Ø 125 ]
<b>050</b>	DIÁMETRO: 032 = 32 mm 040 = 40 mm 050 = 50 mm 063 = 63 mm 080 = 80 mm 100 = 100 mm 125 = 125 mm
<b>A</b>	CONSTRUCCIÓN A = estándar con tuerca vástago RL = cilindro con bloqueo vástago F = cilindro con basculante intermedio
<b>0200</b>	CARRERA (ver tabla) = estándar V = junta vástago FKM N = tandem R = juntas vástago NBR W = todas las juntas FKM + 130°C C = barnizado PU. Color: Gris * L = sin juntas vástago (sólo alim. trasera) ** ( _ _ ) = vástago prolongado de _ _ mm G = con anillo limpiador vástago en latón (vástago inox AISI 420B cromado, junta vástago NBR) CD8T (M) - CD9T (N)

NB: todos los cilindros doble efecto están también disponibles en versiones de baja fricción.

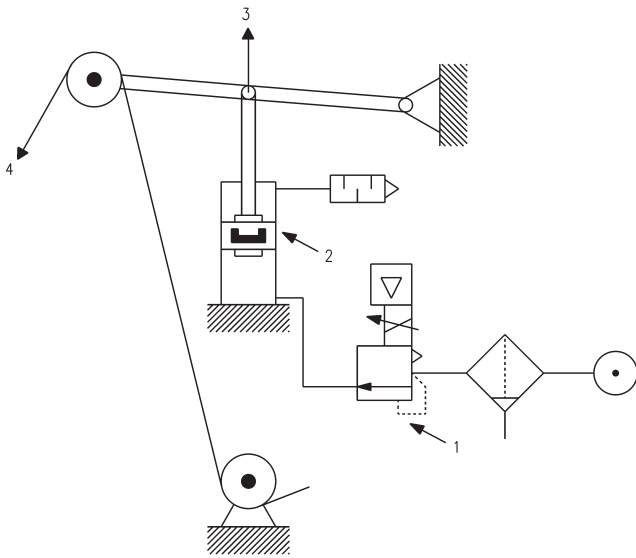
**SÍMBOLOS NEUMÁTICOS [ En seguida están ilustrados los símbolos indicados en el EJEMPLO DE CODIFICACIÓN. ]**



## Cilindros Serie 60 de baja fricción – EJEMPLOS DE APLICACIÓN

1

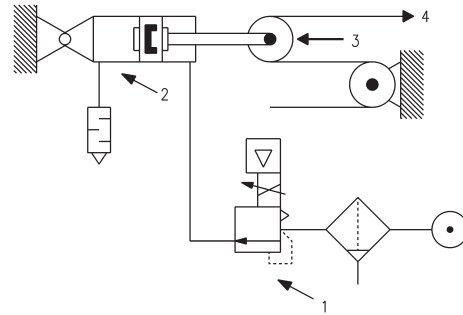
MOVIMIENTO



## CILINDRO DE EMPUJE

## NOTAS DEL DIBUJO:

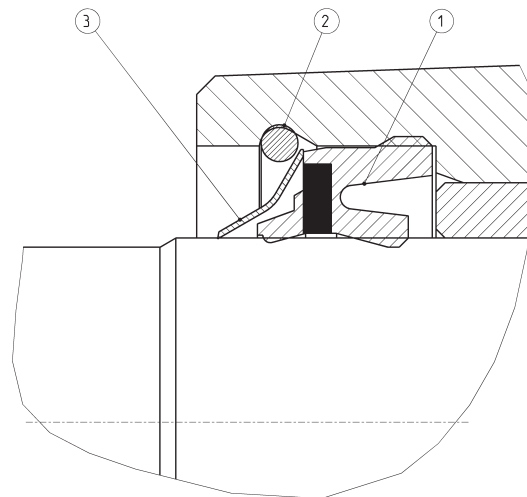
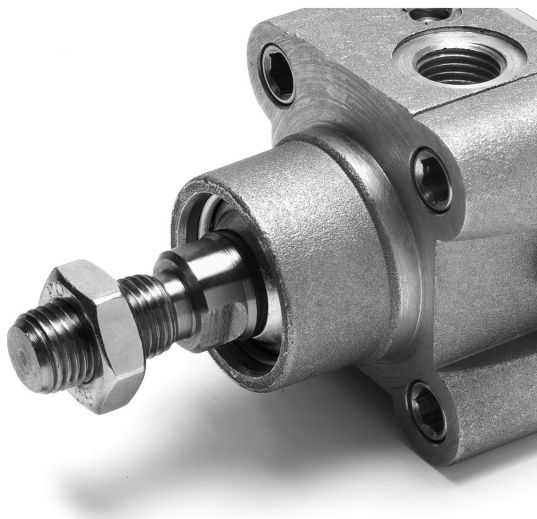
1. Regulador de presión de precisión o regulador electro-neumático
2. Cilindro de baja fricción
3. Fuerza de la dirección
4. Banda



## CILINDROS EN TRACCIÓN

Nota: para poder alcanzar el máximo rendimiento, se recomienda conectar el regulador de presión de precisión o un regulador electro-neumático con el cilindro de baja fricción, como se muestra en el dibujo.

## Cilindros Serie 60 baja temperatura - detalle



- 1 = junta vástago
- 2 = anillo elástico
- 3 = raspador metálico

## ACCESORIOS PARA CILINDROS SERIE 60



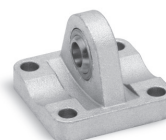
Articulación esférica macho Mod. GY



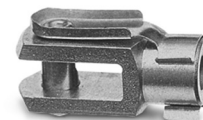
Tuerca vástago Mod. U



Perno Mod. S



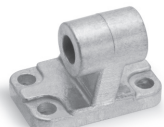
Bascul. + articulación esférica Mod. R



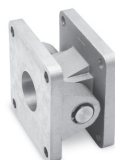
Horquilla Mod. G



Horquilla esférica para vástago Mod. GA



Soporte 90° para basculante Mod. ZC



Combinación de accesorios Mod. C+L+S



Basculante intermedio Mod. F



Accesorio autoalineable Mod. GK



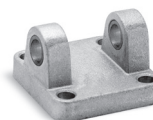
Soporto para bascul. intermedio Mod. BF



Amarre con patas Mod. B



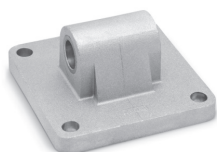
Brida rectangular trasera o delantera Mod. D-E



Basculante hembra posterior Mod. C y C-H



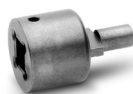
Basculante hembra anterior Mod. H y C-H



Basculante macho posterior Mod. L



Conjunto compensador Mod. GKF



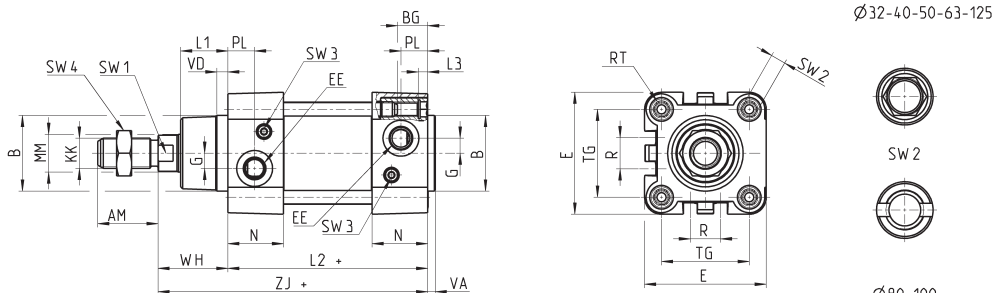
Llave para el desmontaje de cilindros Ø 80 y 100



Todos los accesorios se suministran de manera separada al cilindro, excepto la tuerca vástago Mod. U

## Cilindros Serie 60

NOTA: en la versión simple efecto las cotas ZJ y L2 se incrementarán de 25mm.



+ = sumar la carrera

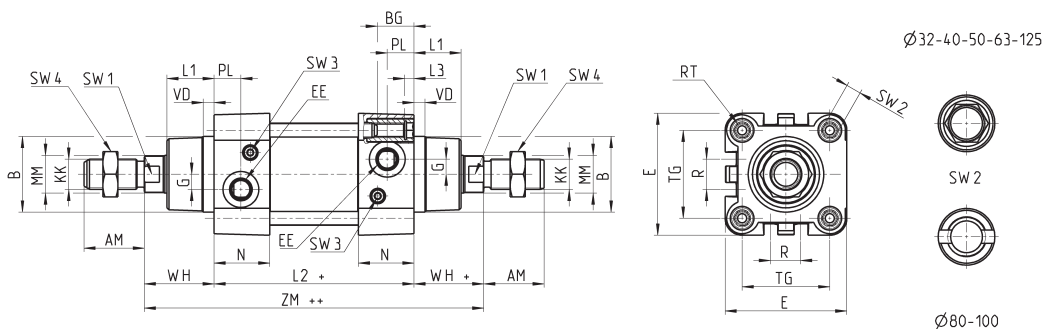
 Nota tabla:  
 \* = llave especial 80-62/8C  
 (ver accesorios)

## DIMENSIONES

Ø	AM	B	BG	E	EE	G	KK	L1	L2+	L3	MM	N	PL	R	RT	SW1	SW2	SW3	SW4	TG	VA	VD	WH	ZJ+	Carrera de amortig. delant./tras.
32	22	30	16	46	G1/8	5	M10x1,25	18	94	5	12	26	14	13	M6	10	6	2	17	32,5	4	5	26	120	17 / 12
40	24	35	16	55	G1/4	5	M12x1,25	21	105	5	16	29	15	13,5	M6	13	6	2	19	38	4	5	30	135	20 / 17
50	32	40	16	64,5	G1/4	8	M16x1,5	25	106	5	20	29,5	15	16	M8	17	8	3	24	46,5	4	6	37	143	15 / 14
63	32	45	16	75	G3/8	8	M16x1,5	26	121	5	20	36,5	21	28	M8	17	8	3	24	56,5	4	6	37	158	17 / 16
80	40	45	19	93	G3/8	8	M20x1,5	30	128	0	25	36	21	30	M10	22	*	5	30	72	4	7	46	174	20 / 20
100	40	55	19,5	110	G1/2	8	M20x1,5	35	138	0	25	38,5	23	40	M10	22	*	5	30	89	4	7	51	189	21 / 19
125	54	60	23	135	G1/2	10,5	M27x2	42	160	0	32	43	23,5	50	M12	27	12	4	41	110	6	8	65	225	26 / 25

## Cilindros Serie 60 - vástago pasante

NOTA: en la versión simple efecto las cotas ZM y L2 se incrementarán de 25 mm.



+ = sumar la carrera

++ = sumar la carrera dos veces

 Nota tabla:  
 \* = llave especial 80-62/8C  
 (ver accesorios)

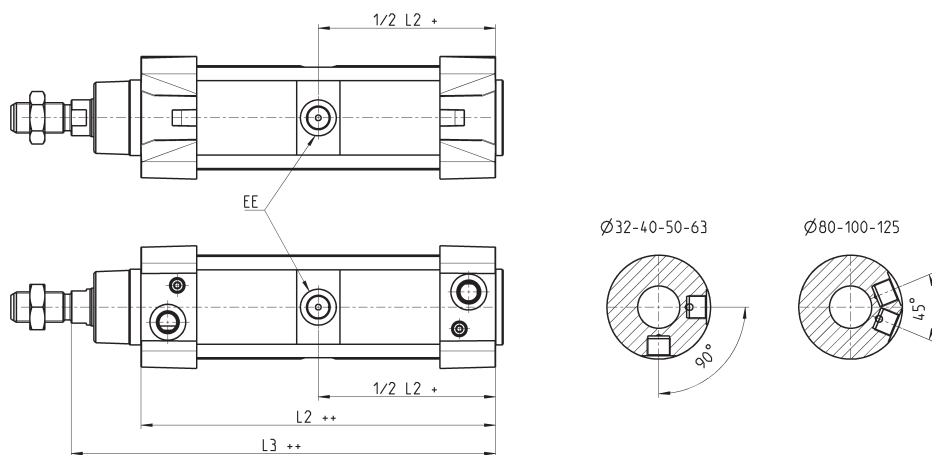
## DIMENSIONES

Ø	AM	B	BG	E	EE	G	KK	L1	L2+	L3	MM	N	PL	R	RT	SW1	SW2	SW3	SW4	TG	VD	WH	ZM++	Carrera de amortig. delant./tras.
32	22	30	16	46	G1/8	5	M10x1,25	18	94	5	12	26	14	13	M6	10	6	2	17	32,5	5	26	146	17 / 12
40	24	35	16	55	G1/4	5	M12x1,25	21	105	5	16	29	15	13,5	M6	13	6	2	19	38	5	30	165	20 / 17
50	32	40	16	64,5	G1/4	8	M16x1,5	25	106	5	20	29,5	15	16	M8	17	8	3	24	46,5	6	37	180	15 / 14
63	32	45	16	75	G3/8	8	M16x1,5	26	121	5	20	36,5	21	28	M8	17	8	3	24	56,5	6	37	195	17 / 16
80	40	45	19	93	G3/8	8	M20x1,5	30	128	0	25	36	21	30	M10	22	*	5	30	72	7	46	220	20 / 20
100	40	55	19,5	110	G1/2	8	M20x1,5	35	138	0	25	38,5	23	40	M10	22	*	5	30	89	7	51	240	21 / 19
125	54	60	23	135	G1/2	10,5	M27x2	42	160	0	32	43	23,5	50	M12	27	12	4	41	110	8	65	290	26 / 25

Cilindros Serie 60 versión tandem



+ = sumar la carrera  
++ = sumar la carrera dos veces

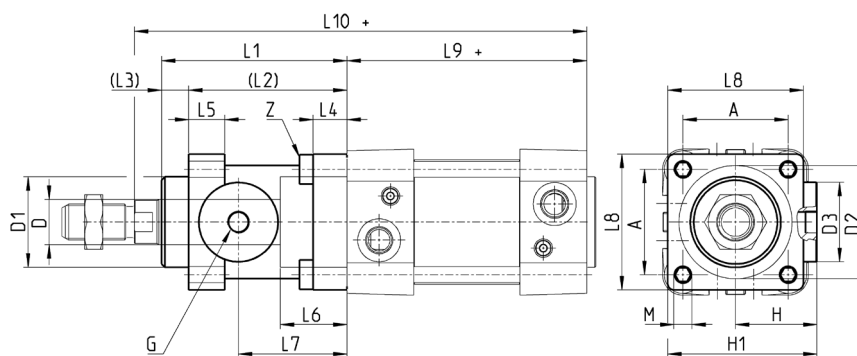


DIMENSIONES			
Ø	EE	L2	L3
32	G1/8	171,5	197,5
40	G1/4	191,5	221,5
50	G1/4	188	225
63	G3/8	204	241
80	G3/8	225,5	271,5
100	G1/2	231	282
125	G1/2	264	329

Cilindros Serie 60 versión con bloqueo vástago



+ = sumar la carrera

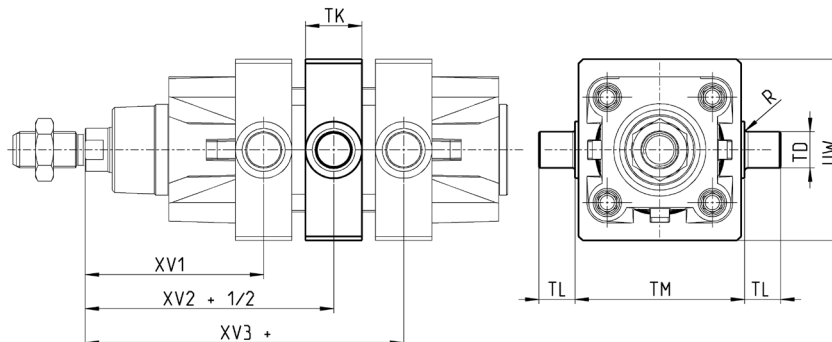


DIMENSIONES																					
Ø	øD	øD1	øD2	øD3	A	G	H	H1	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9+	L10+	M	Z	
32	12	30,5	35	25	32,5	M5	25,5	46,5	58	48	10	8	13	20,5	34	45	94	160	M6	M6X20	
40	16	35	40	28	38	G1/8	30	53	65	55	10	8	13	22,5	38	50	105	178	M6	M6X20	
50	20	40	50	35	46,5	G1/8	36	64	82	70	12	15	16	29,5	48	60	106	200	M8	M8X30	
63	20	45	60	38	56,5	G1/8	40	75	82	70	12	15	16	29,5	49,5	70	121	215	M8	M8X30	
80	25	45	80	48	72	G1/8	50	95	110	90	20	18	20	35	61	90	128	254	M10	M10X35	
100	25	55	100	58	89	G1/8	58	110,5	115	100	15	18	20	39	69	105	138	269	M10	M10X35	
125	32	60	130	65	110	G1/8	80	150	167	122	45	22	30	51	86,5	140	160	350	M12	M12X40	

## Cilindros Serie 60 versión con basculante intermedio Mod. F



+ = sumar la carrera  
+ 1/2 = sumar la mitad de la carrera



## DIMENSIONES

Ø	XV1	XV2	XV3	TM (h14)	TK	TD (e9)	TL (h14)	UW	R
32	62	73	84	50	20	12	12	50	0.5
40	69	82,5	96	63	20	16	16	60	1
50	79	90	101	75	25	16	16	70	1
63	86	97,5	109	90	25	20	20	85	1
80	97	110	123	110	30	20	20	105	1
100	104,5	120	135,5	132	30	25	25	125	1.5
125	123	145	167	160	30	25	25	155	1.5

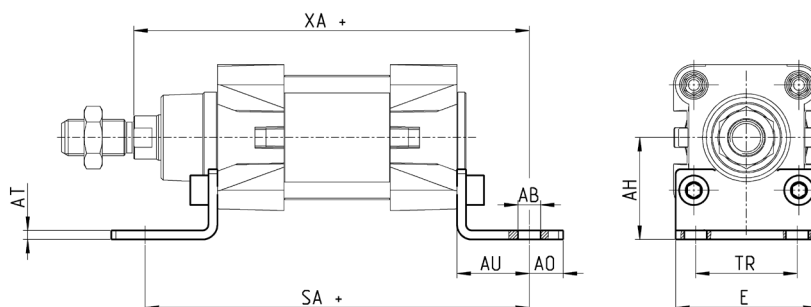
## Amarre con patas Mod. B

Material: acero zincado.



El suministro incluye:  
N° 2 patas  
N° 4 tornillos

+ = sumar la carrera



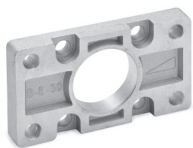
## DIMENSIONES

Mod.	Ø	AT	SA+	XA+	TR	E	AB	AH	AO	AU	Fuerza de apriete
B-41-32	32	4	142	144	32	45	7	32	11	24	6 Nm
B-41-40	40	4	161	163	36	53,5	10	36	15	28	6 Nm
B-41-50	50	4	170	175	45	62,5	10	45	15	32	13 Nm
B-41-63	63	5	185	190	50	73	10	50	15	32	13 Nm
B-41-80	80	6	210	216	63	92	12	63	20	41	19 Nm
B-41-100	100	6	220	230	75	108,5	14,5	71	25	41	22 Nm
B-41-125	125	7	250	270	90	132	16,5	90	25	45	26 Nm

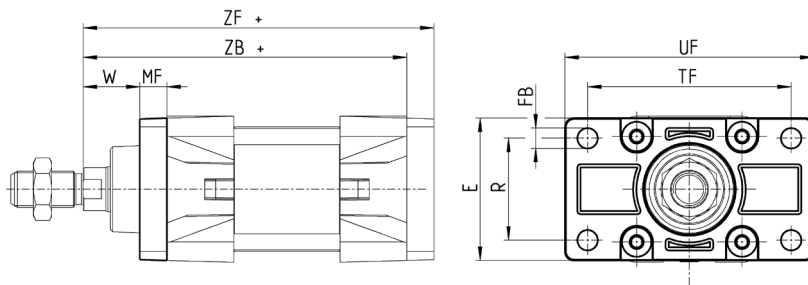


Montaje - brida rectangular trasera o delantera Mod. D-E

Material: aluminio.



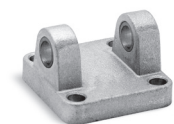
El suministro incluye:  
N° 1 brida  
N° 4 tornillos  
+ = sumar la carrera



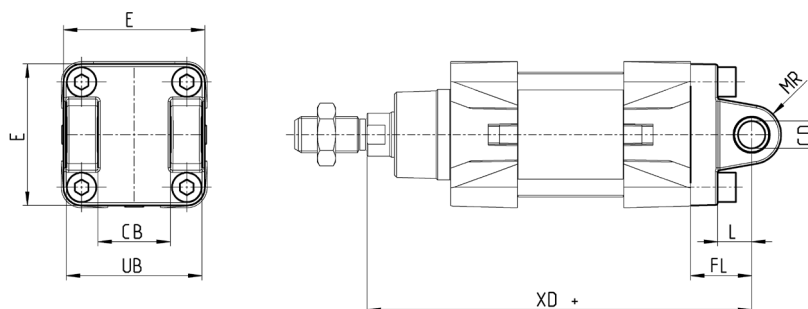
DIMENSIONES											
Mod.	Ø	W	MF	ZB	TF	R	UF	E	FB	ZF	Fuerza de apriete
D-E-41-32	32	16	10	120	64	32	86	45	7	130	6 Nm
D-E-41-40	40	20	10	135	72	36	88	52	9	145	6 Nm
D-E-41-50	50	25	12	143	90	45	110	63	9	155	13 Nm
D-E-41-63	63	25	12	158	100	50	116	73	9	170	13 Nm
D-E-41-80	80	30	16	174	126	63	148	95	12	190	19 Nm
D-E-41-100	100	35	16	189	150	75	176	115	14	205	22 Nm
D-E-41-125	125	45	20	225	180	90	224	135	16	245	26 Nm

Montaje basculante hembra trasera Mod. C y C-H

Material: aluminio.



El suministro incluye:  
N° 1 basculante hembra  
N° 4 tornillos  
+ = sumar la carrera



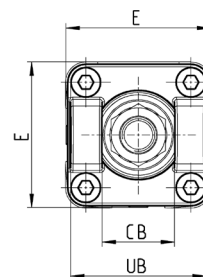
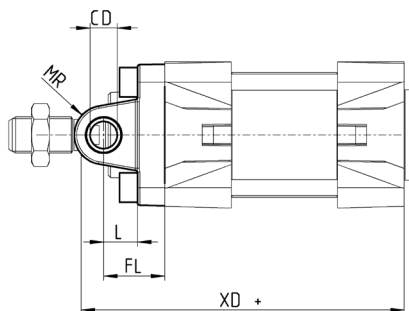
DIMENSIONES										
Mod.	Ø	CD	L	FL	XD+	MR	E	CB	UB	Fuerza de apriete
C-41-32	32	10	12	22	142	10	45	26	45	6 Nm
C-41-40	40	12	15	25	160	12	53.5	28	52	6 Nm
C-41-50	50	12	15	27	170	13	62.5	32	60	13 Nm
C-H-41-63	63	16	20	32	190	17	73	40	70	13 Nm
C-H-41-80	80	16	24	36	210	17	92	50	90	19 Nm
C-H-41-100	100	20	29	41	230	21	108.5	60	110	22 Nm
C-H-41-125	125	25	30	50	275	26	132	70	130	26 Nm

**Montaje basculante hembra delantero Mod. H y C-H**

Material: aluminio.


 El suministro incluye:  
 N° 1 basculante hembra  
 N° 4 tornillos

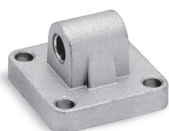
+ = sumar la carrera


**DIMENSIONES**

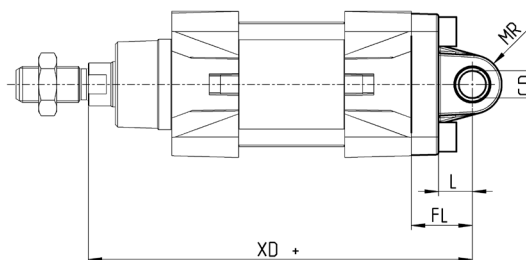
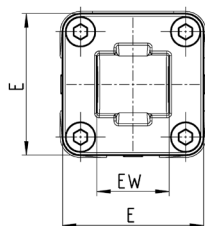
Mod.	CB	UB	E	XD+	FL	L	CD	MR	Fuerza de apriete
<b>H-41-32</b>	26	45	45	120	22	12	10	10	6 Nm
<b>H-41-40</b>	28	52	53.5	135	25	15	12	12	6 Nm
<b>H-41-50</b>	32	60	62.5	143	27	15	12	13	13 Nm
<b>H-60-63</b>	40	70	73	158	32	20	16	17	13 Nm
<b>C-H-41-80</b>	50	90	92	174	36	24	16	17	19 Nm
<b>C-H-41-100</b>	60	110	108.5	189	41	29	20	21	22 Nm
<b>C-H-41-125</b>	70	130	132	225	50	30	25	26	26 Nm

**Montaje basculante macho trasero Mod. L**

Material: aluminio.


 El suministro incluye:  
 N° 1 basculante macho  
 N° 4 tornillos

+ = sumar la carrera


**DIMENSIONES**

Mod.	Ø	CD	L	FL	XD+	MR	E	EW	Fuerza de apriete
<b>L-41-32</b>	32	10	12	22	142	10	45	26	6 Nm
<b>L-41-40</b>	40	12	15	25	160	13	53.5	28	6 Nm
<b>L-41-50</b>	50	12	15	27	170	13	62.5	32	13 Nm
<b>L-41-63</b>	63	16	20	32	190	17	73	40	13 Nm
<b>L-41-80</b>	80	16	24	36	210	17	92	50	19 Nm
<b>L-41-100</b>	100	20	29	41	230	21	108.5	60	22 Nm
<b>L-41-125</b>	125	25	30	50	275	26	132	70	26 Nm

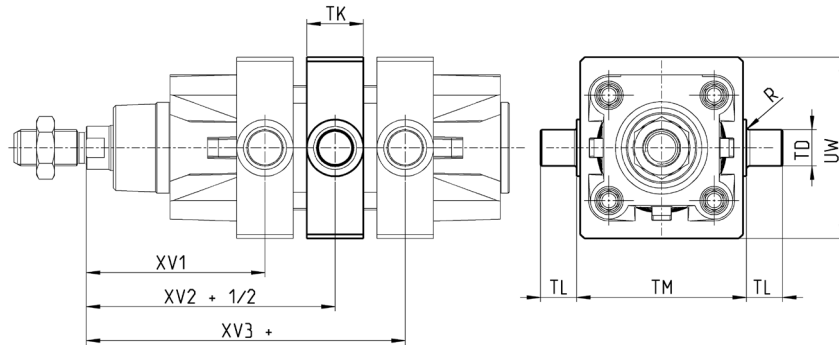
Montaje basculante intermedio Mod. F

Material: acero zincado.



El suministro incluye:  
N° 1 basculante intermedio  
N° 8 prisioneros

+ = sumar la carrera

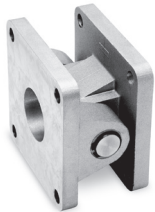


DIMENSIONES

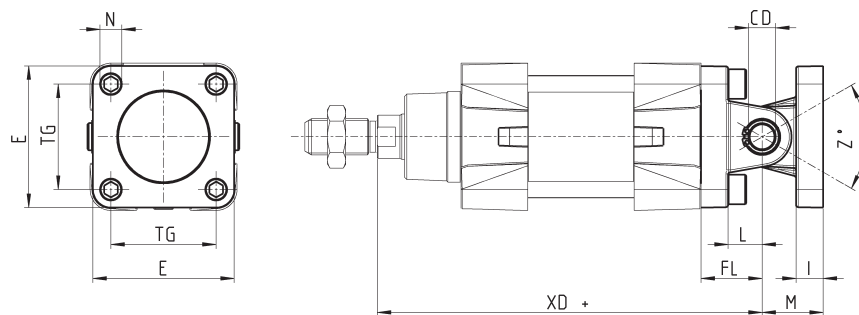
Mod.	∅	XV1	XV2	XV3	TM (h14)	TK	TD (e9)	TL	UW	R
<b>F-32</b>	32	62	73	84	50	20	12	12	50	0.5
<b>F-40</b>	40	69	82,5	96	63	20	16	16	60	1
<b>F-50</b>	50	79	90	101	75	25	16	16	70	1
<b>F-63</b>	63	86	97,5	109	90	25	20	20	85	1
<b>F-80</b>	80	97	110	123	110	30	20	20	105	1
<b>F-100</b>	100	104,5	120	135,5	132	30	25	25	125	1.5
<b>F-125</b>	125	123	145	167	160	30	25	25	155	1.5

Combinación de accesorios Mod. C+L+S

Material: aluminio.



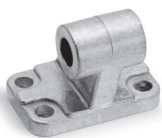
+ = sumar la carrera



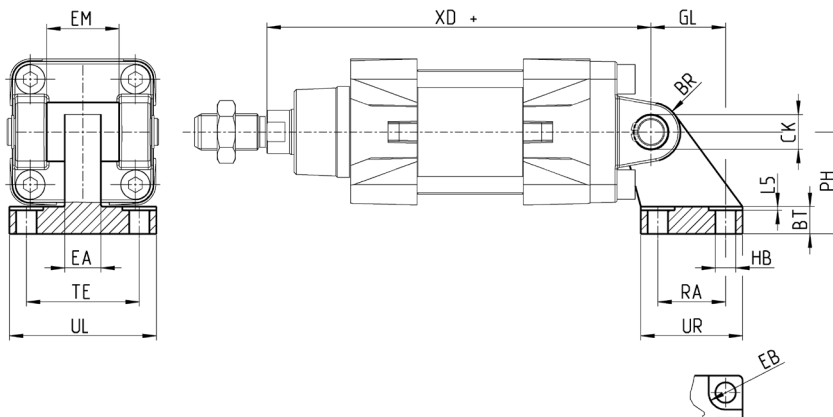
DIMENSIONES

Mod.	∅	E	TG	∅N	XD+	∅CD	L	FL	I	M	Z° (max)	Fuerza de apriete
<b>C+L+S</b>	32	45	32.5	6.5	142	10	12	22	10	22	30	6 Nm
<b>C+L+S</b>	40	53.5	38	6.5	160	12	15	25	10	25	40	6 Nm
<b>C+L+S</b>	50	62.5	46.5	9	170	12	15	27	12	27	25	13 Nm
<b>C+L+S</b>	63	73	56.5	9	190	16	20	32	12	32	36	13 Nm
<b>C+L+S</b>	80	92	72	11	210	16	24	36	12	36	34	19 Nm
<b>C+L+S</b>	100	108.5	89	11	230	20	29	41	12	41	38	22 Nm
<b>C+L+S</b>	125	132	110	13	275	25	30	50	20	50	30	26 Nm

**Soporte 90° para basculante hembra Mod. ZC**

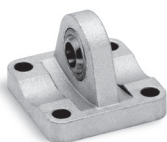
 CETOP RP 107P.  
 Material: aluminio.

 El suministro incluye:  
 N° 1 soporte macho

+ = sumar la carrera

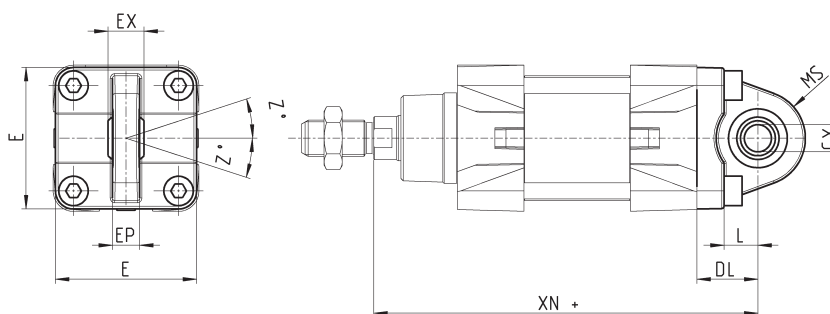

**DIMENSIONES**

Mod.	∅	EB	∅CK	HB	XD+	TE	UL	EA	GL	L5	RA	EM	UR	PH	BT	BR
ZC-32	32	11	10	6,6	142	38	51	10	21	1,6	18	26	31	32	8	10
ZC-40	40	11	12	6,6	160	41	54	15	24	1,6	22	28	35	36	10	11
ZC-50	50	15	12	9	170	50	65	16	33	1,6	30	32	45	45	12	13
ZC-63	63	15	16	9	190	52	67	16	37	1,6	35	40	50	50	14	15
ZC-80	80	18	16	11	210	66	86	20	47	2,5	40	50	60	63	14	15
ZC-100	100	18	20	11	230	76	96	20	55	2,5	50	60	70	71	17	19
ZC-125	125	20	25	14	275	94	124	30	70	3,2	60	70	90	90	20	22,5

**Montaje basculante trasero rotulado Mod. R \***

 Material: aluminio.  
 \* amarre no según norma.

 El suministro incluye:  
 N° 1 basculante suelta  
 N° 4 tornillos

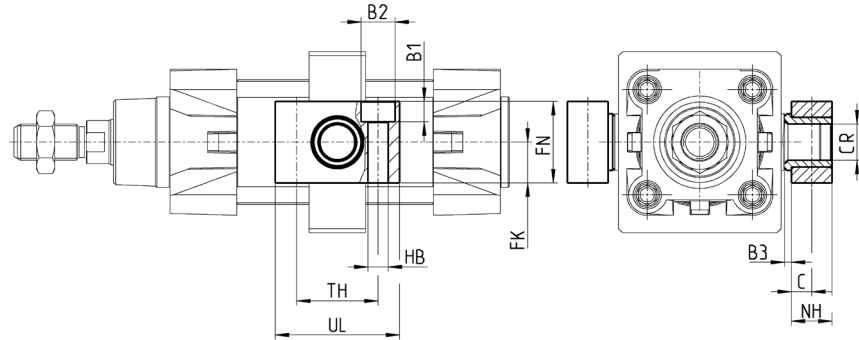
+ = sumar la carrera


**DIMENSIONES**

Mod.	∅	∅CX	L	DL	XN+	MS	E	EX	EP	Z	Fuerza de apriete
R-41-32	32	10	12	22	142	18	45	14	10,5	4	6 Nm
R-41-40	40	12	15	25	160	18	53,5	16	12	4	6 Nm
R-41-50	50	16	15	27	170	21	62,5	16	12	4	13 Nm
R-41-63	63	16	20	32	190	23	73	21	15	4	13 Nm
R-41-80	80	20	24	36	210	28	92	21	15	4	19 Nm
R-41-100	100	20	29	41	230	30	108,5	25	18	4	22 Nm
R-41-125	125	30	30	50	275	40	140	37	25	4	26 Nm

## Soporte para basculante intermedio Mod. BF

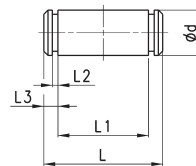
Material: aluminio.

El suministro incluye:  
N° 2 soportes

## DIMENSIONES

Mod.	CR	NH	C	b3	TH	UL	FK	FN	B1	B2	HB
<b>BF-32</b>	12	15	7,5	3	32	46	15	30	6,8	11	6,6
<b>BF-40-50</b>	16	18	9	3	36	55	18	36	9	15	9
<b>BF-63-80</b>	20	20	10	3	42	65	20	40	11	18	11
<b>BF-100-125</b>	25	25	12,5	3,5	50	75	25	50	13	20	14

## Perno Mod. S

El suministro incluye:  
N° 1 perno (acero inox 303)  
N° 2 Seeger (acero)

## DIMENSIONES

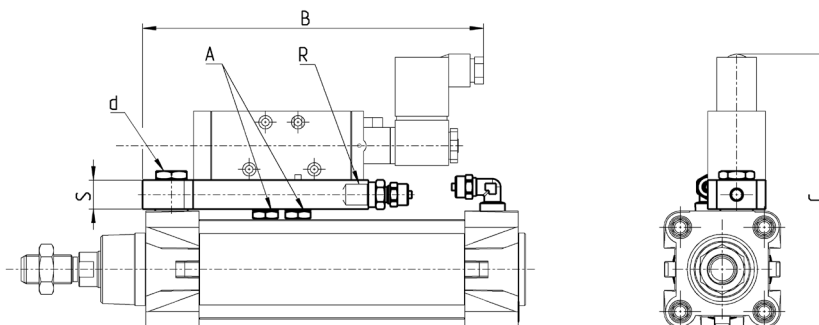
Mod.	Ø	d	L	L1	L2	L3
<b>S-32</b>	32	10	52	46	1,1	3
<b>S-40</b>	40	12	59	53	1,1	3
<b>S-50</b>	50	12	67	61	1,1	3
<b>S-63</b>	63	16	77	71	1,1	3
<b>S-80</b>	80	16	97	91	1,1	3
<b>S-100</b>	100	20	121	111	1,3	5
<b>S-125</b>	125	25	140,5	132	1,3	4,25

### Accesorio para conectar las válvulas en el cilindro

Las placas Mod. PCV permiten la conexión de la válvula directamente al cilindro. Se puede fijar la placa con tornillos huecos Mod. 1635 o con reg. de flujo Mod. SCU. Prevista una entrada roscada en la otra extremidad.



d\* = orificio de sujeción al cilindro Mod.1635 o Mod. SCU.  
 NOTA: La carrera mínima posible es de 100 mm.

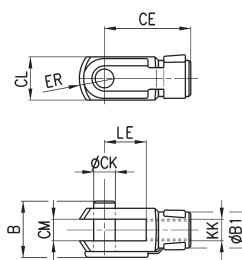


#### DIMENSIONES

Mod.	Ø	A	B	C	R	S	d*
PCV-32	32	G1/8	185	131,5	G1/8	16	G1/8
PCV-40-50	40	G1/8	188,5	140,5	G1/4	16	G1/4
PCV-40-50	50	G1/8	188,5	150	G1/4	16	G1/4
PCV-63-80	63	G1/4	215	167	G1/4	16	G3/8
PCV-63-80	80	G1/4	215	185	G1/4	16	G3/8

### Horquilla para vástago Mod. G

ISO 8140.  
 Material: acero zincado.

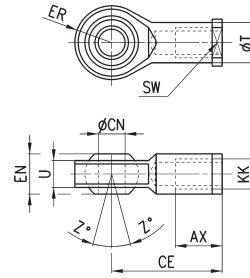


#### DIMENSIONES

Mod.	CK	LE	CM	CL	ER	CE	KK	B	B1
G-25-32	10	20	10	20	12	40	M10X1,25	26	18
G-40	12	24	12	24	14	48	M12X1,25	32	20
G-50-63	16	32	16	32	19	64	M16X1,5	40	26
G-80-100	20	40	20	40	25	80	M20X1,5	48	34
G-41-125	30	54	30	55	38	110	M27X2	74	48

**Horquilla esférica para vástago Mod. GA**

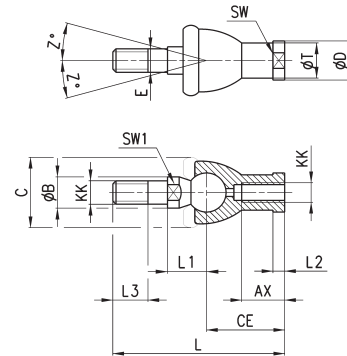
ISO 8139.  
Material: acero zincado.



DIMENSIONES												
Mod.	Ø	ØCN <sup>(H7)</sup>	U	EN	ER	AX	CE	KK	ØT	Z	SW	
<b>GA-32</b>	32	10	10,5	14	14	20	43	M10X1,25	15	6,5	17	
<b>GA-40</b>	40	12	12	16	16	22	50	M12X1,25	17,5	6,5	19	
<b>GA-50-63</b>	50-63	16	15	21	21	28	64	M16X1,5	22	7,5	22	
<b>GA-80-100</b>	80-100	20	18	25	25	33	77	M20x1,5	27,5	7	30	
<b>GA-112-125</b>	125	30	25	37	35	51	110	M27x2	40	7,5	41	

**Horquilla con rótula para vástago Mod. GY**

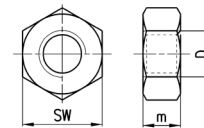
Material: zama y acero zincado.



DIMENSIONES																
Mod.	Ø	KK	L	CE	L2	AX	SW	SW1	L1	L3	ØT	ØD	E	ØB	ØC	Z
<b>GY-32</b>	32	M10X1,25	74	35	6,5	18	17	11	19,5	15	15	19	10	14	28	15
<b>GY-40</b>	40	M12X1,25	84	40	6,5	20	19	17	21	17	17,5	22	12	19	32	15
<b>GY-50-63</b>	50-63	M16X1,5	112	50	8	27	22	19	27,5	23	22	27	16	22	40	11
<b>GY-80-100</b>	80-100	M20x1,5	133	63	10	38	30	24	31,5	25	27,5	34	20	27	45	7,5

**Tuerca para vástago Mod. U**

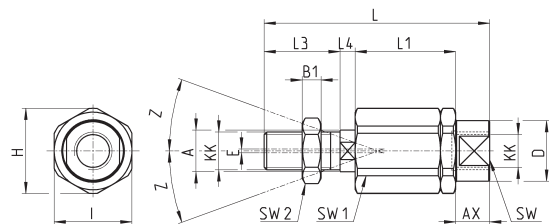
ISO 4035.  
Material: acero zincado.



DIMENSIONES				
Mod.	Ø	D	m	SW
<b>U-25-32</b>	32	M10X1,25	6	17
<b>U-40</b>	40	M12X1,25	7	19
<b>U-50-63</b>	50-63	M16X1,5	8	24
<b>U-80-100</b>	80-100	M20X1,5	9	30
<b>U-112-125</b>	125	M27X2	12	41

**Accesorio autoalineable Mod. GK**

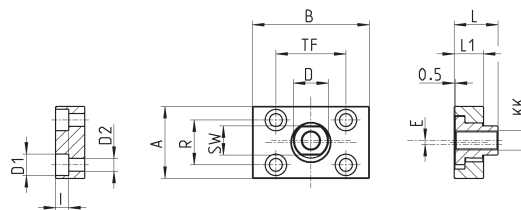
Material: acero zincado.



DIMENSIONES																	
Mod.	Ø	KK	L	L1	L3	L4	ØA	ØD	H	I	SW	SW1	SW2	B1	AX	Z	E
<b>GK-25-32</b>	32	M10X1,25	71,5	35	20	7,5	14	22	32	30	19	12	17	5	22	4	2
<b>GK-40</b>	40	M12X1,25	75,5	35	24	7,5	14	22	32	30	19	12	19	6	22	4	2
<b>GK-50-63</b>	50-63	M16X1,5	104	53	32	10	22	32	45	41	27	20	24	8	30	3	2
<b>GK-80-100</b>	80-100	M20x1,5	119	53	40	10	22	32	45	41	27	20	30	10	37	3	2
<b>GK-125</b>	125	M27x2	147	60	54	10	32	57	70	65	54	24	41	12	48	4	2

**Conjunto compensador Mod. GKF**

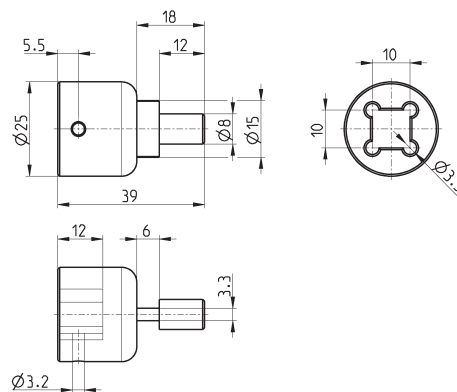
Material: acero zincado.


**DIMENSIONES**

Mod.	Ø	KK	A	B	R	TF	L	L1	I	Ø D	Ø D1	Ø D2	SW	E
<b>GKF-25-32</b>	32	M10x1,25	37	60	23	36	22,5	15	6,8	18	11	6,6	15	2
<b>GKF-40</b>	40	M12x1,25	56	60	38	42	22,5	15	9	20	15	9	15	2,5
<b>GKF-50-63</b>	50-63	M16x1,5	80	80	58	58	26,5	15	10,5	25	18	11	22	2,5
<b>GKF-80-100</b>	80-100	M20x1,5	90	90	65	65	32,5	20	13	30,5	20	14	27	2,5
<b>GKF-125</b>	125	M27x2	90	90	65	65	35,5	20	13	40	20	14	36	4

**Llave especial para el desmontaje de cilindros Ø 80 y 100**

Material: acero templado



Mod.

**80-62/8C**